

Aan de gemeenteraad van Dinkelland

Zaaknummer
191395

Bijlagen

Onderwerp
Datum collegevergadering: 25 mei 2021, Raadsbrief 2021 nr. 48

Verzenddatum
26 mei 2021

Geachte raads- en commissieleden,

Waarover gaat deze brief?

Deze brief gaat over de schriftelijke vragen die zijn gesteld door de fractie VVD, over wegenonderhoud in onze gemeente. Specifiek gaat de brief met name in op onderhoud aan wegen en paden in het buitengebied.

Ons besluit

In onze vergadering hebben wij besloten de schriftelijke vragen middels deze raadsbrief te beantwoorden.

Toelichting

Wij ontvingen van de fractie VVD een brief met daarin opmerkingen en vragen ten aanzien van het onderhoud aan wegen in onze gemeente. In die brief gaat de VVD fractie uitgebreid in op een aantal aspecten van wegenonderhoud in onze gemeente. Specifiek betreft het vooral wegen in het buitengebied en het verband tussen de mate van wegenonderhoud in relatie tot verkeersonveiligheid. Aan de hand van concrete voorbeelden wordt verwezen naar specifieke locaties waarin men zorgen uit over de onderhoudstoestand. De brief sluit af met een aantal concrete vragen over deze onderwerpen. Deze vragen worden hieronder beantwoord.

1. Wat zijn voor het college de belangrijkste doelen in het beheer en onderhoud van wegen en paden in het buitengebied?

Primair doel van wegenonderhoud is het in stand houden van wegen en paden, op een manier dat efficiënt met de beschikbare middelen een veilig en goed functionerend netwerk wordt geboden voor verschillende vervoersmiddelen.

2. Heeft het college een goed beeld van de veiligheidssituatie op deze wegen en in welke mate speelt veiligheid een rol in het beheer en onderhoud?

Op basis van de jaarlijks visuele inspectie van alle openbare verharde gemeentelijke wegen hebben we inzicht in de technische kwaliteit van die wegen. Aanvullend wordt vier maal per jaar een veiligheidsinspectie uitgevoerd op de helft van het wegennet buiten de kom. De inspectiecriteria die een directe relatie hebben met verkeersonveiligheid worden in de systematiek van wegbeheer zwaar meegenomen.

Opgemerkt moet worden dat slechts een zeer beperkt aandeel van verkeersongevallen direct terug te leiden is tot de staat van onderhoud van wegen. Het overgrote deel van verkeersongevallen wordt primair veroorzaakt door menselijk handelen (snelheid, afleiding, gedrag, etc.).

Beschikt de gemeente over statistieken over ongelukken op 60 wegen en paden buiten de bebouwde kom? Zo ja, zijn deze statistieken ook voor de Raad beschikbaar? Zo nee, waarom niet? Ja, de gemeente heeft toegang tot statistieken van geregistreerde ongevallen op wegen binnen de

gemeentegrenzen. Het betreft vrijwel uitsluitend door politie geregistreeerde ongevallen, dat zijn meestal ongevallen waarbij lichamelijk letsel is opgetreden. Ongevallen met uitsluitend materiele schade worden zelden opgenomen.

Op verzoek zijn deze gegevens voor de Raad beschikbaar. Het is wenselijk dat specifiek wordt aangegeven welke informatie men graag wil ontvangen, omdat er heel veel informatie beschikbaar is.

• **In hoeverre is de gemeente op de hoogte van wegen met slechte berm, berm die niet aansluiten aan het asfalt dan wel berm die zo drassig zijn door het niet correct afwateren van de sloten, of het ontbreken van sloten of sloten die in het verleden bij landbouwpercelen zijn aangetrokken?**

Bij de (in het antwoord op vraag 2 genoemde) veiligheidsinspectie worden onder andere bermchades meegenomen. Op basis van deze inspectie wordt waar nodig actie ondernomen. De afwatering wordt meegenomen bij het gebiedsgewijs onderhouden van houtwallen en sloten, en waar nodig wordt dit hersteld. In zeer natte perioden is dat niet altijd direct mogelijk.

Bermsloten vormen geen onderdeel van het wegbeheer en worden tot dusver niet planmatig beheerd. Signalering van verdwenen sloten uit het verleden gebeurt voornamelijk door medewerkers of omwonenden. Op dit moment wordt in kader van geactualiseerd berm- en slootbeheer gewerkt aan het in kaart brengen van deze onderdelen. Hierdoor wordt dit in de toekomst beter geborgd.

• **In hoeverre is de gemeente op de hoogte van wegen die bezwijken onder zware voertuigen? Zoals bijvoorbeeld het geval is op Steenbergweg. Deze is reeds meerdere keren voorzien van een 'noodverbandje' maar doordat de ondergrond wegzakt gebeurt het wegdek het ook. Aangrenzend loonbedrijf heeft daar o.a. last van maar ook het doorgaande verkeer.**

Op basis van de jaarlijks visuele inspectie hebben we inzicht in de toestand van de wegen. Deze inspecties worden altijd op dezelfde manier uitgevoerd, waardoor we veranderingen goed in beeld hebben. Het aanbrengen van "noodverbanden" maakt onderdeel uit van de strategie om onderhoud te plegen op plaatsen waar dat het meest noodzakelijk is.

• **In hoeverre is de gemeente op de hoogte van het verzoek om overhangende takken van bomen te verwijderen, of is dit een onderdeel van het structurele onderhoud van de gemeente?**

Daar waar het gemeentelijke bomen betreft is dit in beeld door de halfjaarlijks uitgevoerde boominspectie. Waar nodig worden de hinder gevende takken verwijderd. Ook in de eerder genoemde veiligheidsinspecties worden laaghangende takken en hinderlijke of uitzicht beperkende gemeentelijke beplanting meegenomen. In veel gevallen betreft het takken van bomen van particulieren. De eigenaren worden door de gemeente verzocht de takken te snoeien.

3. In hoeverre kan en wil het college ook met het oog op toenemend recreatief gebruik, de veiligheid op deze wegen verbeteren?

• **Kan de gemeente bijvoorbeeld meer wegen verbreden met grasklinkers? Zo nee, waarom niet? Hoeveel verzoeken zijn er reeds gedaan in het verleden[BD4] ?**

Grasklinkers zijn met name bedoeld om de overgang van berm en verharding beter berijdbaar te maken en om randschade aan de verhardingen te verminderen. Ze behoren niet tot de rijbaan maar tot de berm; daardoor is er geen sprake van een wegverbreding.

Niet alle bermmen kunnen worden voorzien van bermverharding. Bermverharding is een kostbare zaak zowel qua aanleg, in onderhoud en bij toekomstig groot onderhoud. Bermverharding heeft bovendien ook nadelen zoals hogere snelheid, meer verkeersbewegingen (sluipverkeer) en lawaai. In overleg met de buitendienst en verkeersdeskundigen wordt bepaald of een berm wordt voorzien van bermverharding.

• **Kan de gemeente bijvoorbeeld meer wegen voorzien van een vrij liggend fietspad? Zo nee, waarom niet?**

Op basis van algemene inrichtingseisen horen er geen fietspaden bij erftoegangswegen (60-km/h wegen). Er liggen langs enkele erftoegangswegen wel vrije fietspaden en die worden niet weggehaald, waardoor ook nieuwe verzoeken niet principieel worden afgewezen. Voorwaarde is en blijft dat het gaat om een erftoegangsweg van een hogere orde, bijvoorbeeld Bornsestraat, Vasserweg, Haarstraat, Frensdorferweg en Laagsestraat. Daarnaast is een vrijliggend fietspad vaak niet mogelijk vanwege ruimtegebrek en het niet in eigendom hebben van de benodigde grond. Of alleen na het wijzigen van het bestemmingsplan en de aankoop van grond.

• **Kan de gemeente toeristische wandelpaden scheiden van een gravelpad zodat het ongemotoriseerde verkeer en gemotoriseerde verkeer doorgang kan behouden? Zo nee, waarom niet?**

De strekking van deze vraag is niet geheel duidelijk. Indien bedoeld wordt of het mogelijk is om een geslotenverklaring in te stellen voor wegen/paden waar men uitsluitend ongemotoriseerd verkeer wil

toestaan is het antwoord ja. Een probleem daarbij is vaak dat er vaak ook nog landbouwverkeer gebruik maakt van de routes, waardoor een fysieke afsluiting veelal niet mogelijk is.

4. Welke mogelijkheden ziet het college om extra middelen te mobiliseren bij de provincie of het rijk om samen meer te investeren in een kwaliteitsimpuls van vooral toeristische routes in het buitengebied?

• Ziet het college meekoppelkansen in het geval agrariërs hun bedrijf beëindigen vanwege Natura 2000? In welke mate worden deze kansen benut?

Door het wegvallen van deze bedrijven is er veelal geen reden om de bestaande infrastructuur aan te passen; vanuit bereikbaarheidsoogpunt zal er daar waar de bedrijvigheid eindigt altijd een weg nodig blijven. Om die reden zien we geen directe meekoppelkansen.

5. Hoe zet de gemeente onderhoud weg aan derden? Als er gemeentelijke wegen worden geasfalteerd, worden de bermen (ophogen ervan) dan ook uitbesteed aan deze derden of doet de gemeente dat in eigen beheer?

Het wegenonderhoud is aanbesteed op basis van meerjarige raamovereenkomsten.

Jaarlijks worden alle gemeentelijke verhardingen visueel geïnspecteerd. Uit de inspectie blijkt welke verhardingen niet voldoen aan het door de raad in MJOP vastgestelde kwaliteitsniveau. Deze worden meegenomen in het onderhoud uitvoeringsplan. Afhankelijk van werkzaamheden door derden, plannen en financiële middelen wordt dit in de tijd uitgezet.

Daar waar onderhoud aan de weg nodig is wordt ook gekeken naar de berm. Bochten en locaties waar schade aan de weg ontstaat door in- en uitdraaien worden soms voorzien van bermverharding. De overige bermen worden aangevuld met bermgrond. Dit gebeurt door derden. Nadat de werkzaamheden zijn uitgevoerd komt het bermonderhoud bij de gemeentelijk buitendienst in onderhoud.

Waarom deze raadsbrief?

Op basis van artikel 35 van het Reglement van Orde kan een raadslid schriftelijke vragen stellen aan het college. Schriftelijke vragen worden door het college beantwoord middels een raadsbrief. Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen.

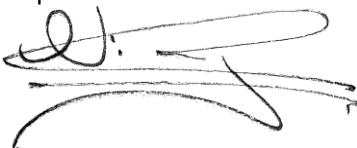
Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de raadsgriffier. Deze zal uw vragen aan ons college kenbaar maken.

Hoogachtend,

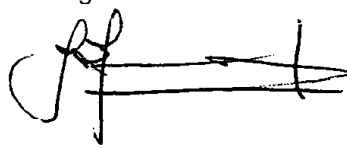
Burgemeester en wethouders van Dinkelland,

de plv. secretaris



G van Hofwegen

de burgemeester



J.G.J. Joosten