

Schriftelijke vragen fractie VVD inzake verkeerssituatie Weerselo d.d. 16 september 2019

Geacht College,

Bij dezen een kort verslag van onze bevindingen (en bevindingen van andere bezorgde inwoners van Weerselo) en een aantal aanvullende vragen n.a.v de beantwoorde vragen (ook toegevoegd) eerder deze week inzake de verkeerschaos. De Dinkellandse VVD ziet graag dat er meer gewerkt wordt aan **veiligheid (vooral voor scholieren 's ochtends op de Haarstraat)** en **handhaving** nu de wegwerkzaamheden nog vier weken duren. Daarbij willen we ook de **aandacht vragen voor de veiligheid van de verkeersregelaars** die nu en in de toekomst in onze gemeente werken tijdens wegwerkzaamheden. De Dinkellandse VVD heeft er een aantal gesproken, maar het getuigt niet van respect hoe ze door sommige weggebruikers behandeld worden.

Samenvattend: wat de Dinkellandse VVD betreft wordt er onmiddellijk actie gezet op de volgende punten:

- 1) Onmiddellijk een andere omleidingsroute voor fietsers, en dan gaat het met name om de scholieren die 's ochtends via de Haarstraat naar school richting Oldenzaal moeten fietsen. Op dit moment onverantwoord! Voorstel: gewoon door het centrum via de stoep. Of, het meest veilige alternatief in overleg met Sint Jozef, via het pad van Sint Jozef.
- 2) Verkeersregelaars ondersteunen door bijvoorbeeld boa's of politie (op gezette tijden) in te zetten.

Eerder ingediende vragen, antwoorden van college en aanvullende vragen van VVD:

N.a.v. de wegwerkzaamheden aan de Bisschopstraat wil de VVD-fractie graag vragen stellen. Kinderen kunnen niet veilig meer naar school gebracht worden en er waren vanochtend zeer gevaarlijke situaties met kinderen die aan de Itterbergstraat over wilden steken richting school:

- 1) Is de wethouder op de hoogte van de zeer gevaarlijke verkeerssituatie aan o.a. de Itterbergstraat in Weerselo?

Antwoord college: Ja, de wethouder is op de hoogte van de ongewenste verkeerssituaties in Weerselo.

- 2) Hoe is het mogelijk dat deze gevaarlijke verkeerssituatie ontstaan is?

Antwoord college: Dat komt vooral doordat verschillende verkeersdeelnemers de borden niet goed lezen/opvolgen. Verder was het voor de "vaste verkeerspassanten" van Weerselo de eerste kennismaking met de omleidingen. Hierdoor waren velen zoekende.

Aanvullende vraag 1 VVD: zou het er mee te maken kunnen hebben dat verkeersdeelnemers de borden verkeerd interpreteren omdat er een landbouwvoertuig afgebeeld is i.p.v. een personenauto? Zie bijgestuurde foto.

Aanvullende vraag 2 VVD: scholieren die de borden wel goed lezen worden over de Haarstraat geleid (zie bijgestuurde foto) waardoor er 's ochtends en 's middags in de spits, wanneer het verschrikkelijk druk is, zeer gevaarlijke situaties ontstaan. De Dinkellandse VVD vraagt het college met een snelle oplossing te komen t.b.v. van de veiligheid van de schoolgaande jeugd. Eerder deze week ging het om schoolgaande kinderen van de basisschool aan de Itterbergstraat. Dit is redelijk opgelost (m.u.v. sluijverkeer vanuit Reestman/Voortmors, zie ook aanvullende vraag 5) door het toevoegen van verkeersregelaars. Maar aan de Haarstraat is het ook gevaarlijk, met name voor fietsers. Er zijn al signalen binnengekomen dat er mensen van de fiets gevallen zijn doordat er gevaarlijke inhaalacties waren. Welke acties gaat het college hierop ondernemen?

3) Wat waren precies de afspraken over de verkeersveiligheid/-omleiding met de aannemer?

Antwoord college: Er is tussen gemeente en provincie een omleidingsroute afgesproken. Voor een provinciale weg geldt een omleiding over provinciale wegen. Verder zijn er met de aannemer afspraken gemaakt over de verkeersafwikkeling van bestemmings- en doorgaand verkeer in Weerselo. De omleidingen waren ook met borden aangegeven.

Aanvullende vraag 3 VVD: als voor een provinciale weg een omleiding geldt over provinciale wegen, waarom wordt het verkeer dan niet actief omgeleid via provinciale wegen en dan met name het vrachtverkeer? In Weerselo gaan ze door de Kleijssenweg, de Legtenbergerstraat, de Haarstraat en de Holtwijkerstraat. Maar waarom niet in Fleringen/Ootmarsum omleiden over de N349 (Fleringen richting Ootmarsum) en in Ootmarsum/Oldenzaalde N736 (Ootmarsum richting Oldenzaal)? Waarom staat er op de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (melvin.ndw.nu en zie ook bijgestuurde foto) een omleiding aangegeven door o.a. de Itterbergstraat?

4) Is de gemeente deze afspraken nagekomen?

Antwoord college: Ja

6) Wat gaat het college doen om de verkeerssituatie per direct veiliger te maken?

Antwoord college: [Maandagmiddag](#) heeft de gemeentelijke projectleider met de aannemer naar aanleiding van de verkeerssituaties 's ochtends direct een eerste evaluatie uitgevoerd.

Conclusie:

De Itterbergstraat is altijd verboden voor vrachtverkeer. Veel (buitenlandse) chauffeurs volgen de navigatie en niet de omleiding en komen dan bij de Itterbergstraat voor een voldongen feit en kunnen alleen de Itterbergstraat in. Dit wordt gezien als de belangrijkste oorzaak van de ongewenste situaties in de Itterbergstraat.

Hierbij zijn de volgende extra maatregelen afgesproken:

- Er wordt aan het begin en eind van de Itterbergstraat, een extra hek met verbodsbord geplaatst voor al het verkeer.
- Als extra maatregel komt er vanaf maandag 9-9 (tussen 16.00 en 18.30) aan de zijde van de Legtenbergstraat een verkeersregelaar die zorgt dat er geen verkeer meer de Itterbergstraat in rijdt. Deze komt de gehele week 's morgens en 's avonds tijdens de spits.

Aanvullende vraag 4 VVD: Waarom alleen aan de zijde van de Legtenbergerstraat? Aan de kant van de Abdijweg/Bisschopstraat ontstond er zondag weer overlast en reden er weer auto's in zonder dat ze tegen worden gehouden.

- Er staan gedurende de gehele periode van de werkzaamheden verkeersregelaars aan weerszijden van het werkvak om alleen de bus door te laten. Deze moeten er ook voor zorgen dat het verkeer vanuit Fleringen niet door de Itterbergstraat rijdt.

Aanvullende vraag 5 VVD: Er rijden regelmatig auto's door die de instructies van de verkeersregelaars negeren. Wat voor oplossing heeft het college voor dit soort huftergedrag? Is er gecommuniceerd met politie? Zo ja, welke afspraken zijn gemaakt? Zo nee, waarom is er niet gecommuniceerd? Kunnen er boa's ingezet worden die kentekens noteren? Zo ja, vanaf wanneer kunnen ze ingezet worden? Zo nee, waarom kunnen er geen boa's ingezet worden? Op welke manier denkt het college het sluipverkeer via Reestman/Voormors via Itterbergstraat op te gaan lossen?

- Als extra maatregel komen er tekstkarren met informatie dat het wegvak afgesloten is bij de Bornsestraat en Echelpoelweg, tevens komen er extra borden bij de kruising bij Fleringen die de omleidingen nogmaals aankondigen.

Antwoord college:

Bedrijven aan de Gunnerstraat zijn door de aannemer persoonlijk op de hoogte gebracht over de aan/afvoerroutes. Deze aan/afvoerroutes zijn door de gemeente aangegeven naar de wensen van de ondernemers. De routes zijn niet fysiek aangegeven om verwarring te voorkomen en er voor te zorgen dat niet alle verkeer deze routes gaat volgen.

Voor aanvang is er reeds contact geweest met de Aloysiusschool over de tijdelijke verkeerssituatie. Vanuit de Aloysiusschool is dan ook reeds voor het weekend, d.m.v. een mail naar de ouders/verzorgers, aangegeven dat de werkzaamheden aan de Bisschopsstraat voor de kinderen die naar school komen zeker in het begin tot nieuwe situaties in het verkeer zullen leiden. Ook wordt daar een beroep op ouders/verzorgers gedaan om zelf zo goed mogelijk in te schatten welke begeleiding nodig is om de kinderen in de komende weken veilig naar school te laten komen. Na het overleg van [maandagmiddag](#) is er ook weer contact geweest met de Aloysiusschool om de extra maatregelen mee te delen.

[Dinsdagochtend](#) is er contact geweest met de Aloysiusschool waarbij de schoolleiding aangaf dat de genomen maatregelen 's ochtends effect hadden gesorteerd.

Het doorrijden van met name vrachtverkeer tot de kruising met de Itterbergstraat zorgde ook [dinsdagochtend](#) nog voor problemen. Vrachtverkeer moet dan gaan keren op de kruising. Dit leidt tot ongewenste situaties en onnodige opstopping.

[Dinsdagmiddag](#) is er wederom overleg met de aannemer om te bespreken hoe het (vracht)verkeer nog beter op de hoogte kan worden gebracht zodat het eerder een omleidingsroute neemt.

7) Wat gaat het college in de toekomst doen om dit soort situaties te voorkomen?

In de komende dagen zal de verkeerssituatie gevolgd worden. Wanneer nodig zullen in overleg met de aannemer nadere maatregelen getroffen worden om ongewenste situaties te voorkomen.