

Schriftelijke vragen fractie Lokaal Dinkelland verkeersveiligheid Everlostraat

Nu de mais van het land wordt gehaald betekent dit voor o.a. onze schoolgaande kinderen 'extra oppassen'.

Er is veel landbouw verkeer op wegen waar ook gefietst wordt

Een van deze wegen is de Everlostraat. Er is niet alleen landbouwverkeer dat voor een drukte zorgt maar ook personenauto's die veel gebruik maken van deze weg als sluiproute van Denekamp/ Beuningen naar Weerselo, Oldenzaal en verderop.

Een aantal jaren geleden heeft de provincie Overijssel besloten om de Koksweg, de verbinding tussen de provinciale weg Oldenzaal - Denekamp en de provinciale weg tussen Oldenzaal en Rossum/ Ootmarsum, af te sluiten voor niet-aanwonenden.

Dit maakt dat de verkeersintensiteit op de Everlostraat behoorlijk toeneemt. Er fietst behoorlijk veel schooljeugd over deze weg naar de Kerkewei in Rossum en naar het voortgezet onderwijs in Oldenzaal. Wanneer auto's de fietsers passeren is er weinig mogelijkheid tot uitwijken. Ook de grote gaten in de berm, zorgen er niet voor dat auto's gaan afremmen maar juist minder uitwijken, een nog gevaarlijker situatie dus.

Ergens halverwege deze weg is een binnendoor fietspadje voor de kinderen van de basisschool richting de Kerkewei. Auto's hebben niet in de gaten dat hier fietsers uitkomen. Om auto's nog alerter te maken, zou een drempel voor een mooie vertraging in de snelheid kunnen zorgen. Het hoeft geen compleet bouwwerk te zijn, in de tijd van nu zijn er goedkopere alternatieven om de wegen veilig te houden voor iedereen.

Is het college bereid om de situatie op de Everlostraat nader te bekijken en te zoeken naar mogelijkheden om de veiligheid van de fietsers te optimaliseren?