



Vraag voor het vragenhalfuur raadsvergadering 18 april 2017

Op 30 maart jongstleden hebben wij een raadsbericht (nr 2017-15) ontvangen, waarin u de raad mededeelt dat de afgelopen periode in regionaal verband is gewerkt aan de aanbesteding en gunning van de nieuwe maatwerkvoorziening vervoer. Met deze maatwerkvoorziening vervoer worden de RegioTaxi, Leerlingenvervoer, Vervoer van en naar de dagbesteding en Vervoer vanuit de jeugdwet geregeld.

Wij zijn verheugd te kunnen constateren dat u één vervoerder uit de regio hebt gevonden om als deze vier vervoersstromen te verzorgen.

Kern van de nieuwe aanbesteding is dat de hoeveelheid vervoer waarop men recht heeft hetzelfde blijft. Voor één groep verandert er wel iets namelijk die vervoer van en naar de dagbesteding hebben. Zeker als zij ook een RegioTaxipas hebben.

1. Kunt u aangeven hoe de aanbesteding in algemeenheid uitpakt voor de gebruikers van de maatwerkvoorziening?
2. Kunt u aangeven wat er voor mensen die gebruik maken van het vervoer van en naar dagbesteding specifiek wijzigt en kunt u aangeven of dit positief of negatief is?
3. Heeft de aanbesteding financiële consequenties voor de gebruikers van de maatwerkvoorziening vervoer?

In het raadsbericht geeft u informatie over hoe u de communicatie richting doelgroep wilt vormgeven. Dit waarderen wij positief. Uit het raadsbericht blijkt niet wat de financiële consequenties zijn van de aanbesteding.

4. Kunt u informatie geven over de financiële consequenties voor de gemeente?

Bij voorbaat dank voor uw antwoorden.

Namens de fractie van het CDA

Jos Jogems